

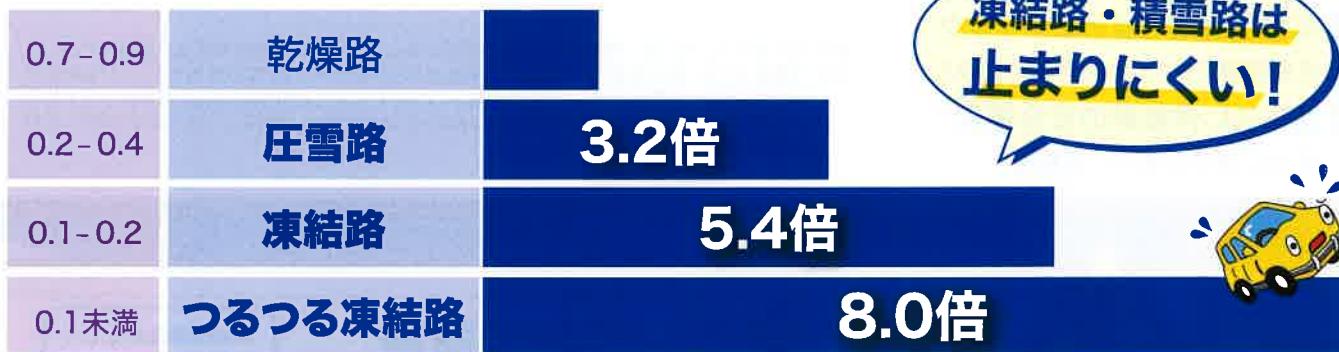
冬の災害・事故に備えて



冬道はこんなに危険!!

摩擦係数

■ 路面状況別の「滑りやすさ」



注1：摩擦係数とは、タイヤと路面間の摩擦力の大きさを表す指標をいい、指数が小さいほど滑りやすいことを意味している。

注2：一般社団法人 日本自動車タイヤ協会ホームページ掲載データより。

特に注意が必要!!

カーブ

雪でセンタークレーンが見えず、対向車線にはみ出して衝突の危険が



トンネルの出入口

凍結しやすいばかりか、眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化予測が必要



坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では発進時のアクセル操作を慎重に



橋の上

吹きさらしの路面は凍結している可能性が大。橋の上はアイスバーンを前提で



日影

氷が溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を



交差点

雪の壁で他車の走行が見えなかったり、多くの車が通過するため、路面がツルツルになっていることも

