

冬の災害・事故に備えて



冬道はこんなに危険!!

摩擦係数

🚗 路面状況別の「滑りやすさ」

凍結路・積雪路は
止まりにくい!

0.7-0.9

乾燥路

0.2-0.4

圧雪路

3.2倍

0.1-0.2

凍結路

5.4倍

0.1未満

つるつる凍結路

8.0倍



注1：摩擦係数とは、タイヤと路面間の摩擦力の大きさを表す指数をいい、指数が小さいほど滑りやすいことを意味している。
注2：一般社団法人 日本自動車タイヤ協会ホームページ掲載データより。

特に注意が必要!!

カーブ

雪でセンターラインが見えず、対向車線にはみ出して衝突の危険が



トンネルの出入口

凍結しやすいばかりか、眼の明暗順応で先の状況が見えにくいいため、路面状況の変化予測が必要



坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では発進時のアクセル操作を慎重に



橋の上

吹きさらしの路面は凍結している可能性が大。橋の上はアイスバーンを前提で



日影

氷が溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を



交差点

雪の壁で他車の走行が見えなかったり、多くの車が通過するため、路面がツルツルになっていることも

